

PROTOKÓŁ NR SP-BR.0012.7.6.2024
z posiedzenia Komisji Transportu, Dróg i Komunikacji
Rady Powiatu Wrocławskiego

w dniu 20 grudnia 2024 r.

Posiedzenie Komisji Transportu, Dróg i Komunikacji Rady Powiatu Wrocławskiego (dalej: Komisja TDiK) odbyło się w Sali Konferencyjnej nr 117 w siedzibie Starostwa Powiatowego we Wrocławiu, ul. T. Kościuszki 131.

Z uwagi na nieobecność Pani Marii Wilk – Przewodniczącej Komisji, zgodnie z udzielonym upoważnieniem, obrady poprowadził Pan Andrzej Jamrozik – Przewodniczący Rady Powiatu, Członek Komisji TDiK.

Zgodnie z załączoną listą obecności (**załącznik nr 1**), w posiedzeniu uczestniczyli Członkowie Komisji w składzie 8 osób:

1. **Wiktor Adamek**
2. **Anna Chmielewska**
3. **Piotr Chmurzyński**
4. **Andrzej Jamrozik**
5. **Andrzej Kozdrowicki**
6. **Arkadiusz Krzyżanowski,**
7. **Tomasz Ostaszewski**
8. **Edyta Ostrowska**

Nieobecna była Pani Maria Wilk - Przewodnicząca Komisji oraz Pan Radny Hieronim Kuryś.

W posiedzeniu uczestniczyli także zaproszeni Goście:

- p. Marcin Korytko** – Wicestarosta Powiatu Wrocławskiego,
p. Joanna Kryszczak – Dyrektor Wydziału Dróg Starostwa,
p. Michał Oktobrowicz – Z-ca Przewodniczącego Zespołu ds. Transportu Zbiorowego, Wydz. Komunikacji Starostwa,
p. Beata Błońska – Radna spoza składu Komisji,
p. Tomasz Maliga – Radny spoza składu Komisji.

Posiedzenie rozpoczęło się o godz. 09.00.

Punkt 1. Przedstawienie porządku posiedzenia.

Pan Przewodniczący Andrzej Jamrozik otworzył posiedzenie, powitał Gości i Członków Komisji, stwierdziła kworum, po czym przedstawił porządek posiedzenia:

Proponowany porządek posiedzenia:

1. **Przedstawienie porządku posiedzenia.**
2. **Przyjęcie protokołu z posiedzenia Komisji TDiK w dniu 27.11.2024 r.**
3. **Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie ustalenia wysokości opłat na rok 2025 za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu. Osoba referująca: p. Michał Oktobrowicz – Z-ca Przewodniczącego Zespołu ds. Transportu Zbiorowego, Wydz. Komunikacji Starostwa.**

4. **Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zawarcia porozumienia pomiędzy Powiatem Wrocławskim a Powiatem Średzkim w zakresie publicznego transportu zbiorowego.** *Osoba referująca: p. Michał Oktobrowicz – Z-ca Przewodniczącego Zespołu ds. Transportu Zbiorowego, Wydz. Komunikacji Starostwa.*
5. **Sprawy różne.**

Pan A. Jamrozik wniósł o rozszerzenie porządku obrad o punkt: „Zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie przekazania Wójtowi Gminy Długoleka zadania zarządzania odcinkami publicznych dróg powiatowych nr 1918D i 1920D (m. Kielczów) oraz drogi powiatowej - dawnej drogi wojewódzkiej nr 440 (m. Borowa) w zakresie pełnienia funkcji inwestora” – jako punkt 5.

Głosowano w sprawie:

Przyjęcie porządku posiedzenia rozszerzonego o punkt: „Zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie przekazania Wójtowi Gminy Długoleka zadania zarządzania odcinkami publicznych dróg powiatowych nr 1918D i 1920D (m. Kielczów) oraz drogi powiatowej - dawnej drogi wojewódzkiej nr 440 (m. Borowa) w zakresie pełnienia funkcji inwestora” – jako punkt 5.

Wyniki głosowania:

ZA: 8, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne:

ZA (8)

Wiktor Adamek, Anna Chmielewska, Piotr Chmurzyński, Andrzej Jamrozik, Andrzej Kozdrowicki, Arkadiusz Krzyżanowski, Tomasz Ostaszewski, Edyta Ostrowska

NIEOBECNI (2)

Hieronim Kuryś, Maria Wilk

Porządek obrad został rozszerzony.

Komisja obradowała według następującego porządku:

1. **Przedstawienie porządku posiedzenia.**
2. **Przyjęcie protokołu z posiedzenia Komisji TDiK w dniu 27.11.2024 r.**
3. **Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie ustalenia wysokości opłat na rok 2025 za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu.** *Osoba referująca: p. Michał Oktobrowicz – Z-ca Przewodniczącego Zespołu ds. Transportu Zbiorowego, Wydz. Komunikacji Starostwa.*
4. **Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zawarcia porozumienia pomiędzy Powiatem Wrocławskim a Powiatem Średzkim w zakresie publicznego transportu zbiorowego.** *Osoba referująca: p. Michał Oktobrowicz – Z-ca Przewodniczącego Zespołu ds. Transportu Zbiorowego, Wydz. Komunikacji Starostwa.*
5. **Zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie przekazania Wójtowi Gminy Długoleka zadania zarządzania odcinkami publicznych dróg powiatowych nr 1918D i 1920D (m. Kielczów) oraz drogi powiatowej - dawnej drogi wojewódzkiej nr 440 (m. Borowa) w zakresie pełnienia funkcji inwestora.** *Osoba referująca - p. Joanna Kryszczak - Dyrektor Wydziału Dróg Starostwa.*
6. **Sprawy różne.**

Nie wniesiono więcej uwag do porządku obrad.

Punkt 2. Przyjęcie protokołu z posiedzenia Komisji TDiK w dniu 27.11.2024 r.

Nie wniesiono uwag do protokołu z posiedzenia Komisji TDiK w dniu 27.11.2024 r. Przewodniczący Rady p. A. Jamrozik stwierdził zatem, że protokół został przyjęty.

Punkt 3. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie ustalenia wysokości opłat na rok 2025 za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu.

Projekt uchwały zreferował Pan Michał Oktobrowicz – Z-ca Przewodniczącego Zespołu ds. Transportu Zbiorowego, Wydz. Komunikacji Starostwa.

Rada Powiatu corocznie ustala, w drodze uchwały, wysokość opłat za usunięcie pojazdu z drogi oraz przechowywanie usuniętego pojazdu na parkingu strzeżonym. Jednocześnie Rada ustala wysokość kosztów odstąpienia od usunięcia pojazdu. W związku z zawarciem przez Powiat Wrocławski nowej umowy, której przedmiotem jest usuwanie pojazdów z dróg zlokalizowanych na obszarze powiatu, wysokość stawek za usunięcie pojazdu uległa zmianie, w stosunku do stawek obowiązujących w roku 2024. Niezmienione zostaną natomiast stawki za przechowywanie pojazdów usuniętych z dróg. Pojazdy usunięte z dróg położonych na obszarze Powiatu Wrocławskiego przechowywane są na parkingu strzeżonym, położonym przy Powiatowym Zespole Szkół Nr 1 w Krzyżowicach.

Przewodniczący Rady otworzył dyskusję.

Głos w dyskusji zabrali:

- Radny Arkadiusz Krzyżanowski,
- Pan Michał Oktobrowicz,
- Pan Andrzej Jamrozik - Przewodniczący Rady,
- Pan Wicestarosta Marcin Korytko.

Przewodniczący Rady zamknął dyskusję i poddał pod głosowanie:

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie ustalenia wysokości opłat na rok 2025 za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu - przyjęcie pozytywnej opinii.

Wyniki głosowania

ZA: 8, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne:

ZA (8)

Wiktor Adamek, Anna Chmielewska, Piotr Chmurzyński, Andrzej Jamrozik, Andrzej Kozdrowicki, Arkadiusz Krzyżanowski, Tomasz Ostaszewski, Edyta Ostrowska

NIEOBECNI (2)

Hieronim Kuryś, Maria Wilk

Projekt uchwały został przyjęty jednogłośnie.

Punkt 4. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zawarcia porozumienia pomiędzy Powiatem Wrocławskim a Powiatem Średzkim w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Projekt uchwały omówił Pan Michał Oktobrowicz – Z-ca Przewodniczącego Zespołu ds. Transportu Zbiorowego, Wydz. Komunikacji Starostwa.

W dniu 17 października 2024 r. wpłynęła do Starostwa Powiatowego we Wrocławiu prośba Starosty Powiatu Średzkiego o zawarcie porozumienia z Powiatem Wrocławskim, umożliwiającego Powiatowi Średzkiemu organizację publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich. Na podstawie porozumienia Powiat Wrocławski powierza Powiatowi Średzkiemu przyjęcie zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego. Porozumienie nie powoduje powstania żadnych skutków finansowych po stronie Powiatu Wrocławskiego.

Przewodniczący Rady otworzył dyskusję.

Głos w dyskusji zabrali:

- Pan Andrzej Jamrozik - Przewodniczący Rady,
- Pan Michał Oktobrowicz,
- Radny Piotr Chmurzyński.

Przewodniczący Rady zamknął dyskusję i poddał pod głosowanie:

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zawarcia porozumienia pomiędzy Powiatem Wrocławskim a Powiatem Średzkim w zakresie publicznego transportu zbiorowego - przyjęcie pozytywnej opinii.

Wyniki głosowania

ZA: 8, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne:

ZA (8)

Wiktor Adamek, Anna Chmielewska, Piotr Chmurzyński, Andrzej Jamrozik, Andrzej Kozdrowicki, Arkadiusz Krzyżanowski, Tomasz Ostaszewski, Edyta Ostrowska

NIEOBECNI (2)

Hieronim Kuryś, Maria Wilk

Projekt uchwały został przyjęty jednogłośnie.

Punkt 5. Zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie przekazania Wójtowi Gminy Długołęka zadania zarządzania odcinkami publicznych dróg powiatowych nr 1918D i 1920D (m. Kielczów) oraz drogi powiatowej - dawnej drogi wojewódzkiej nr 440 (m. Borowa) w zakresie pełnienia funkcji inwestora.

Projekt uchwały przedstawiła Pani Joanna Kryszczak - Dyrektor Wydziału Dróg Starostwa. W związku z przedłużającą się realizacją przez Gminę Długołęka w formie zastępstwa inwestorskiego zadania inwestycyjnego obejmującego swym zakresem budowę ciągu pieszo-rowerowego wraz z przebudową drogi wzdłuż ul. Wrocławskiej (droga powiatowa nr 1918D i 1920D) oraz skrzyżowania w miejscowości Kielczów - w zakresie opracowania dokumentacji projektowej dla ostatniego odcinka w ciągu drogi powiatowej 1918D - od końca istniejącego ciągu pieszo-rowerowego w kierunku skrzyżowania ze Wschodnią Obwodnicą Wrocławia oraz zadeklarowaną wstępnie przez Gminę realizacją robót budowlanych dla tego odcinka w roku 2025 w formie zastępstwa inwestorskiego, zachodzi potrzeba dokonania zmiany uchwały nr XVI/160/20 Rady Powiatu Wrocławskiego z dnia 22 września 2020 r. w sprawie przekazania Wójtowi Gminy Długołęka zadania zarządzania odcinkami publicznych dróg powiatowych nr 1918D i 1920D (m. Kielczów) oraz drogi powiatowej - dawnej drogi wojewódzkiej nr 440 (m. Borowa) w zakresie pełnienia funkcji inwestora, zmienionej uchwałą nr XXII/242/21 Rady Powiatu Wrocławskiego z dnia 20 grudnia 2021 r., uchwałą nr XXV/290/22 Rady Powiatu Wrocławskiego z dnia 14 czerwca 2022 r., uchwałą nr XXX/353/23 Rady Powiatu

Wrocławskiego z dnia 13 czerwca 2023 r. oraz uchwałą nr XXXII/384/23 Rady Powiatu Wrocławskiego z dnia 14 listopada 2023 r.

Zmiana uchwały polega na przedłużeniu okresu, na jaki Gmina Długołęka pełni funkcję inwestora zastępczego dla wyżej wymienionego zadania do dnia 31 grudnia 2025 r.

Przewodniczący Rady otworzył dyskusję.

Głos w dyskusji zabrali:

- Radna Anna Chmielewska,
- Pani Dyrektor Joanna Kryszczak,
- Radny Tomasz Maliga.

Przewodniczący Rady zamknął dyskusję i poddał pod głosowanie:

Zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie przekazania Wójtowi Gminy Długołęka zadania zarządzania odcinkami publicznych dróg powiatowych nr 1918D i 1920D (m. Kiełczów) oraz drogi powiatowej - dawnej drogi wojewódzkiej nr 440 (m. Borowa) w zakresie pełnienia funkcji inwestora – przyjęcie pozytywnej opinii.

Wyniki głosowania

ZA: 8, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne:

ZA (8)

Wiktor Adamek, Anna Chmielewska, Piotr Chmurzyński, Andrzej Jamrozik, Andrzej Kozdrowicki, Arkadiusz Krzyżanowski, Tomasz Ostaszewski, Edyta Ostrowska

NIEOBECNI (2)

Hieronim Kuryś, Maria Wilk

Projekt uchwały został przyjęty jednogłośnie.

Punkt 7. Sprawy różne.

W bieżącym punkcie głos zabrał Radny Piotr Chmurzyński, który zapytał o kwotę 2,5 mln zł. przeznaczoną na budowę nowego parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych z dróg na terenie Powiatu Wrocławskiego.

Odpowiedzi udzielił Pan Michał Oktobrowicz, który poinformował, że istniejący parking przy Zespole Szkół Nr 1 w Krzyżowicach jest niewystarczający, stąd konieczność przeniesienia parkingu na większy obszar również na terenie Krzyżowic. Obecnie na parkingu przechowywanych jest 140 pojazdów. Miesięcznie z dróg usuwanych jest ok. 20-30 pojazdów.

Pan Wicestarosta Marcin Korytko zadeklarował przedstawienie na kolejnym posiedzeniu Komisji TDiK koncepcji wraz z lokalizacją i zasadami powstawania nowego parkingu przeznaczonego do przechowywania pojazdów usuniętych z dróg. Pan Wicestarosta dodał, że w planach jest utwardzenie działki, zbudowanie ogrodzenia, drogi dojazdowej oraz zainstalowanie monitoringu. Ponadto inwestycja miałaby zostać połączona z budową na działce magazynu na potrzeby Zespołu ds. Zarządzania Kryzysowego Starostwa.

Radny Piotr Chmurzyński zapytał również o ujęty w budżecie na rok 2025 wykup gruntów na kwotę 3 mln 300 tys. zł. Radny zapytał, czy chodzi o grunty z przeznaczeniem na budowę dróg.

Pani Dyrektor Joanna Kryszczak odpowiedziała, że wymieniona kwota nie dotyczy Wydziału Dróg.

Radny P. Chmurzyński poruszył też temat mostu na odcinku Wawrzeńczyce – Mietków, zapytał, czy chodzi o most docelowy, czy tymczasowy i czy ujęte w budżecie na przyszły rok obligacje na kwotę 59 mln. 800 tys. zł zabezpieczają potrzeby budowy mostu.

Pan Wicestarosta Marcin Korytko poinformował, że zabezpieczone zostały środki na most Wawrzeńczyce – Mietków, który został zerwany 16 września br. Pan Wicestarosta dodał, że już 18 września br. udało się pozyskać dokumenty pozwalające na budowę przyczółków i nasypu pod most tymczasowy wraz ze wskazaniem budowy mostu docelowego.

Pani J. Kryszczak dodała, że pod budowę docelowego mostu gotowa jest wstępna koncepcja, wykonana przez biuro projektowe, które opracowywało całą dokumentację pod tymczasową przeprawę. Gotowa jest też umowa z wojskiem na użyczenie mostu tymczasowego.

Wobec wyczerpania porządku obrad, o godz. 09.23 Przewodniczący Rady Powiatu Wrocławskiego p. A. Jamrozik zamknął posiedzenie Komisji TDiK.

*Z upoważnienia Przewodniczącej
Komisji Transportu, Dróg i Komunikacji
Pani Marii Wilk
Pan Andrzej Jamrozik
Przewodniczący Rady Powiatu Wrocławskiego,
Członek Komisji Transportu, Dróg i Komunikacji*

Andrzej Jamrozik

Załączniki:

1. Lista obecności.

Przygotował(a): Iwona Oślizło

Przygotowano przy pomocy programu eSesja.pl